

MASTERPLAN CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

“Strada intercomunale Fiumedinisi - Nizza di Sicilia - Completamento”

In data 29.05.2020 presso la sede del Comune di Fiumedinisi, si è tenuto un incontro tecnico al fine di procedere speditamente alla conclusione della progettazione dell'intervento di che trattasi, analizzando il contesto di localizzazione delle opere in relazione alle problematiche che sono emerse dal sopralluogo congiunto eseguito nella stessa giornata.

Sono presenti:

Il Sindaco di Fiumedinisi Giovanni De Luca

Il Responsabile del Servizio Geologico della Città Metropolitana, Dott. Francesco Roccaforte, nella qualità di geologo incaricato

Il Responsabile del Procedimento, Arch. Claudio Crisafulli

IL Progettista Ing. Onofrio Crisafulli

IL Progettista del CSP Arch. Natale Coppolino Gregorio

Il Dott. Salvo Puccio esperto della Città Metropolitana

L'incontro si è reso necessario al fine di analizzare l'iter progettuale ed il contesto locale nel quale si devono realizzare le opere. A tal proposito si è proceduto ad un accurato sopralluogo lungo la sede stradale di progetto alla presenza di tutti i convenuti.

Le problematiche in loco sono state analizzate anche in relazione alla normativa vigente alla quale sottoporre lo stesso progetto in termini ambientali, paesaggistici, idraulici e tecnici in generale ed in relazione al cronoprogramma da attuare nei termini previsti dal Masterplan quale programma di finanziamento.

Il sopralluogo, in particolare, ha evidenziato come sia necessario, in via prioritaria, proporre una viabilità provinciale che esuli dai contesti di pericolosità geomorfologica ed idraulica che si potrebbero manifestare lungo i tratti ove i costoni rocciosi metamorfici incombono sul tracciato e lungo i tratti ove quest'ultimo si avvicina all'alveo del Torrente Fiumedinisi o si posiziona in corrispondenza della sponda fluviale concava.

Dal progetto definitivo del tracciato, che segue l'esistente pista arginale, sono stati analizzati i contesti critici anche in relazione ai costi delle opere da realizzare ed i relativi benefici.

Si è evidenziato come, su due tratti in particolare, il progetto definitivo agli atti dovrà essere modificato, prima delle approvazioni, al fine di osservare i requisiti tecnici utili all'ottenimento dei pareri necessari alla stessa approvazione.

Più specificatamente è apparso necessario cercare soluzioni geotecniche utili alla messa in sicurezza dei versanti rocciosi anche delineando, se necessario, quote e livelli stradali diverse in relazione all'impossibilità di produrre rilevanti scavi e sbancamenti al piede degli stessi versanti rocciosi per evitare il potenziale innesco di forme di instabilità, mentre, nel tratto più a valle, deve essere valutata attentamente la possibilità di allontanare l'asse stradale dalla sede dell'alveo anche, se necessario, mediante tratti in galleria (artificiale o meno) che permettano meno sbancamenti alla base dei versanti, meno opere di sistemazione idraulica e raggi di curvatura più contenuti; da una modellazione idraulica, che evidenzi i punti critici dello sviluppo stradale arginale e fornisca le possibili soluzioni tecniche, ma anche da un'accurata analisi costi benefici dovrà scaturire la scelta progettuale che dovrà contenere anche modifiche di tracciato al fine di

potere confermare la fattibilità ed esecutività dell'opera sia in termini economici e di finanziamento sia riguardo alle condizioni di percorribilità e sicurezza.

A questo proposito il geologo segnala che la scelta di apportare eventuali modifiche al tracciato dovrà essere confermata dal RUP e dato che inevitabilmente produrrà anche nuove tipologie di intervento si riflette sulle quantità e modalità delle indagini geotecniche da programmare ed eseguire, che dovranno comunque essere concordate con il responsabile della progettazione.

Dall'analisi dello stato del progetto definitivo, all'iter da seguire relativo alla relativa approvazione e pubblicazione quale appalto integrato ai fini di realizzazione dell'opera, ove il RUP e l'Amministrazione decidessero in questo senso, i presenti segnalano che sia comunque necessario e non procrastinabile, acquisire i seguenti studi specialistici che permettano di adeguare la progettazione nei termini prima descritti di sicurezza geomorfologica ed idraulica :

- Studio geotecnico
- Studio idraulico
- Studio ambientale
- Campagna di indagini geognostiche e topografiche integrative in relazione alle modifiche progettuali

A tal proposito il RUP, su richiesta del Sindaco, predisporrà immediatamente adeguata determina a contrarre utile all'affidamento secondo normativa vigente di detti studi specialistici e delle indagini citate, in relazione alla tempistica che, si rammenta, deve ottemperare con i limiti di scadenza imposti dal programma di finanziamento.

In funzione dei tempi di progettazione, e quindi di attuazione, si comunica all'ing. Crisafulli che le modifiche progettuali dovranno essere approntate nel più breve tempo possibile.

In relazione ai tempi di attuazione dell'intervento, il progettista incaricato, ing. Crisafulli, evidenzia come lo stesso sia oberato da altri incarichi dall'amministrazione di appartenenza e quindi rimette il proprio mandato al fine di poter espletare esclusivamente gli incarichi conferiti dalla propria amministrazione. Il sindaco del Comune di Fiumedinisi ne prende atto e verifica immediatamente quali prospettive di cronoprogramma si manifestano qualora si dovesse affidare all'esterno la progettazione definitiva nel suo complesso. Si verrebbe a determinare una dilatazione dei tempi per la selezione dell'operatore economico mediante gara di servizi ad evidenza pubblica sopra soglia europea, oltre al costo pari a circa 680 mila euro.

Per quanto sopra rappresentato il sindaco del Comune di Fiumedinisi, anche raccordandosi con la Città Metropolitana o con altri Enti Pubblici, dovrà individuare una figura tecnica abilitata e verificarne la disponibilità a cui affidare la progettazione dell'opera in progetto e il coordinamento delle attività specialistiche ritenute necessarie.

Il tavolo finisce i lavori alle ore 13. I presenti convengono di sottoscrivere il verbale della riunione in forma digitale.

Letto, confermato e sottoscritto.



Dott. Giovanni De Luca - Dott. Francesco Roccaforte - Arch. Claudio Crisafulli - Ing. Onofrio Crisafulli -
Arch. Natale Coppolino Gregorio - Dott. Salvo Puccio.

